



INFOBROCHURE

HERAANLEG COUPURE RECHTS

Voorstel ontwerpplannen

Beste bewoner

De Stad Gent, De Lijn en Farys gaan een deel van de Coupure Rechts heraanleggen. Vanaf de Rozemarijnbrug tot aan de Contributiebrug vernieuwen we het rioleringsstelsel, het wegdek en de trambedding, de voetpaden en het fietspad. We geven het aanwezige groen ook betere groeikansen. Het ontwerpplan is klaar en we stellen dit graag aan je voor.

WAAROM VERNIEUWEN WE JE STRAAT?















De Coupure Rechts kampt met een aantal problemen. Het wegdek in kasseien is in slechte staat en zorgt voor trillingshinder. De tramsporen moeten dringend vernieuwd worden en de doorstroming van de tram wordt vaak gehinderd door slecht geparkeerde wagens. Er moet een nieuwe riolering komen en de bomenrij lijdt onder de parkeersituatie.

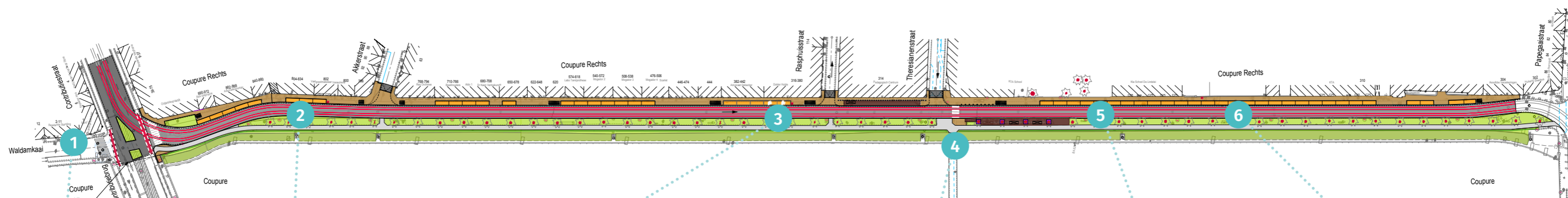
Dankzij de werken komt er een nieuw rioleringsstelsel, een nieuw wegdek, comfortabele voetpaden en een veilig, apart dubbelrichtingsfietspad langs de waterkant. Er is aandacht voor een vlotte en veilige doorstroming van het openbaar vervoer en er komt een maximale bescherming en opwaardering van de aanwezige bomenrij. Zo creëren we een aangename leefomgeving met respect voor de troeven van de Coupure rechts.



HOE ZIET JE NIEUWE OMGEVING ERUIT?

Legende

 Rijweg - uitgewassen beton	 Voetpad - platines in zandsteen	 Schuilhuisje
 Rijweg - asfalt	 Parkeerzones - kasseien in zandsteen	 Fietsrek module type Gent
 Perron	 Groenzone gras	 Gietijzeren anti-parkeerpaaltjes
 Fietspad - uitgewassen beton	 Talud	 Boom met boomrooster 2mx2m
 Fietspad - rode thermoplast	 Trampsporen	



Nieuw rioleringsstelsel vanaf het kruispunt met de Contributiestraat tot aan de Papegaaistraat

Het huidige rioleringsstelsel is niet meer in goede staat. Daarom is het belangrijk dat we in je straat het volledige gemengd rioleringsstelsel samen vernieuwen met de wegenis. Ter hoogte van de Theresianenstraat voorzien we voor een later project in de Coupure Rechts nog een grote doorsteek die ervoor zal zorgen dat het regenwater van het aansluitende projectgebied Theresianenstraat/Wispelbergstraat/Schouwvegersstraat in het kanaal Coupure stroomt.

Aangename leefomgeving met respect voor de troeven van de Coupure Rechts

We kiezen zoveel mogelijk voor een gelijkgrondse vlakke aanleg. Zo sluit de Coupure Rechts opnieuw aan bij haar rijke verleden. Op foto's van begin 19de eeuw is duidelijk te zien dat de Coupure Rechts een uitgestrekte promenade was met een vlakke aanleg van gevel tot bomenrij. Met het nieuwe ontwerp hebben we oog voor de historische context en geven we de Coupure Rechts weer de allure die ze verdient.

Veilig én apart dubbelrichtingsfietspad langs de waterkant

In het nieuwe ontwerp hebben we veel aandacht voor de fietsers. Zo leggen we langs het water een nieuw dubbelrichtingsfietspad aan in uitgewassen beton. Een lage nieuwe haag zorgt voor een veilige afscheiding tussen het fietspad en het water. De bomenrijen met de platanen en lindes, zijn sinds 2013 beschermd als monument.

Comfortabele voetpaden

Langs de kant van de huizen vernieuwen we het voetpad met vlakke kasseien, net zoals de parkeerstroken. Ze komen op hetzelfde niveau te liggen. Op die manier realiseren we een gelijkgrondse vlakke aanleg. Voor de voetgangers voorzien we veilige oversteekplaatsen met blindengeleiding. De parkeerplaatsen zijn netjes afgebakend met blauwe hardsteen.

Nieuw wegdek en vlotte, veilige doorstroming van het openbaar vervoer

Er komt een rijbaan in beton van 5,65 meter breed waarin we de trambedding verwerken. De breedte van de weg zorgt voor voldoende ruimte voor de tram en het gemotoriseerd verkeer. Voor gebruikers van het openbaar vervoer leggen we toegankelijke en veilige tramhaltes aan. In de Coupure Rechts ondervindt de tram momenteel heel wat hinder door slecht geparkeerde wagens. In het nieuwe ontwerp wordt de trambedding gemiddeld 25 cm breder. De parkeerplaatsen langs de kant van de huizen krijgen ook meer ruimte, waardoor de kans op foutparkeren vermindert.

Bescherming en opwaardering van de aanwezige bomenrij

De Coupure Rechts ligt in een beschermd stads- en dorpsgezicht. De bomenrijen met de platanen en lindes, die zo typerend zijn voor de Coupure Rechts, zijn sinds 2013 beschermd als monument. De bomen behoren tot de oudste van de stad. Deze bomen bewaren én betere groeikansen geven, is een absolute prioriteit in dit ontwerp.

ONDERZOEK OM DE BOMEN TE BESCHERMEN

Gezien het belang van de aanwezige bomen langs de Coupure Rechts vroeg de Stad Gent het advies van een gecertificeerde boomverzorger. We willen de bomen maximaal beschermen tijdens de werken, maar ook op langere termijn een hogere levensverwachting geven:

- We leggen het dubbelrichtingsfietspad langs de waterkant 'zwevend' aan. Dit doen we om de boomwortels te ontlasten. Het fietspad komt op palen te staan, waardoor er geen druk ligt op de boomwortels.
- De boomwortels hebben meer groeiruimte nodig en lijden vandaag onder de druk van geparkeerde wagens. Daarom verdwijnt het langsparkeren tussen de bomen. Om het langsparkeren tegen te gaan, komt er een extra hoge boordsteen tussen de rijweg en de beschermde bomen. Langs de kant van de huizen blijven de parkeerplaatsen maximaal behouden.

Dankzij de heraanleg kan de Coupure Rechts zich ontwikkelen tot groene klimaatas.

MOBILITEIT

De Coupure Rechts ligt vandaag binnen een zone 30, met eenrichtingsverkeer vanaf de Contributiebrug richting de Papegaaistraat. Ook na de heraanleg blijven het snelheidsregime en de rijrichting behouden. Het dubbelrichtingsfietspad in de Coupure Rechts zal vooral gebruikt worden voor lokaal fietsverkeer. Het doorgaand fietsverkeer kan steeds de fietsas in de Coupure Links gebruiken die ingericht is als fietsstraat.

VERDERE INFO

De uitvoering van de werken is nog niet concreet gepland. Eerst informeren we je met deze infobrochure over het ontwerpplan. Ook op de website van de Stad Gent vind je meer informatie. Surf daarvoor naar: **www.stad.gent/coupurerechts**. Je vindt op de website ook een presentatie terug, met nog meer tekst en uitleg bij het ontwerpplan.

DIGITALE INFOMOMENTEN

Heb je nog vragen?

Dan nodigen we je graag uit op een van onze digitale infomomenten.

- op **9 maart 2021 van 20 tot 21.30 uur**
- op **11 maart 2021 van 20.30 tot 22 uur**

Geen pc? Neem contact op met de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen op het nummer 09 266 80 13.

Inschrijven

Schrijf je in **voor 5 maart 2021**:

- stuur een **mail** naar **coupurerechts@stad.gent** met de volgende gegevens:
 - je naam en adres
 - de datum waarop je de vergadering zult meevolgen (9 of 11 maart 2021)
 - het e-mailadres waarnaar we de link voor het digitale infomoment mogen sturen
 - eventuele vragen die je wilt stellen. We geven je de gelegenheid om voorafgaand aan het gekozen digitale infomoment vragen te formuleren. Zo kunnen we ons beter voorbereiden op de digitale infoavond en kunnen diverse vragen en antwoorden gestructureerd aan bod komen.
- je krijgt de **link toegestuurd** de dag voor het gekozen infomoment
- op de dag zelf kun je **via de link deelnemen** aan het infomoment

Later nog even nalezen?

Dat kan. Deze brief en het volledige ontwerpplan kun je steeds bekijken op de website van de Stad Gent: **www.stad.gent/coupurerechts**.

