



Belangrijk bericht

WEGENIS- EN RIOLERINGSWERKEN

EVERGEMSESTEENWEG

Infobrief augustus 2022

Beste bewoner/bewoonster

Op dinsdag 16 augustus 2022 zijn de vernieuwingswerken gestart aan de Evergemsesteenweg. De straat werd hierbij volledig afgesloten voor doorgaand verkeer. We begrijpen dat deze werken en de ingestelde omleiding hinder met zich meebrengen. Het is evenwel onze ambitie om de hinder voor zowel de bewoners, de weggebruikers als de handelaars zo beperkt mogelijk te houden. Bij het uitwerken van de (begeleidende) maatregelen hielden we zo veel mogelijk rekening met opmerkingen en bezorgdheden uit de buurt, opmerkingen die we ook al ontvingen bij de voorbereidende nutswerken.

De maatregelen die we nu hebben ingesteld kwamen er onder andere nadat we al deze opmerkingen grondig hebben onderzocht en afgetoetst. Hierbij moesten we uiteraard ook telkens rekening houden met de adviezen van onze verschillende partners. Wij begrijpen dat de getroffen maatregelen momenteel voor wat onduidelijkheden zorgen. Met deze brief willen we onze maatregelen graag verduidelijken.

Twee van de grootste bezorgdheden die tijdens de voorbereidende nutswerken werden aangehaald waren het sluipverkeer in de Schaloenstraat en de achterliggende wijken, en anderzijds het sluipverkeer in de Vroonstallestraat- Liefkensstraat.

Voor de Schaloenstraat en de achterliggende wijken bleek een toegenomen verkeersstroom in combinatie met het karakter van de geïmpacteerde straten niet wenselijk. Om de (verkeers)veiligheid en de leefkwaliteit in deze wijk te garanderen kozen we ervoor om de Schaloenstraat fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Op die manier maken we eventueel (sluip)verkeer onmogelijk en verhinderen we dat doorgaand (sluip)verkeer via deze wijken een alternatieve route zoekt. We volgen deze maatregel en de impact ervan nauw op.

De as Vroonstallestraat- Liefkensstraat is een fietsstraat. Ze maakt deel uit van een drukke (school)fietsroute. Op deze routes staan de veiligheid en het comfort van fietsers en voetgangers centraal. We willen er uiteraard over waken dat die veiligheid ook tijdens de werken gegarandeerd blijft. De aanwezigheid van de Basisschool Mariavreugde is een belangrijk element bij het uitwerken van de huidige maatregel. Een alternatieve reisweg creëren voor het verkeer van de Evergemsesteenweg langs deze as zou lijnrecht staan tegenover een verantwoorde aanpak van de veiligheid in schoolomgevingen en op schoolfietsroutes. Om de veiligheid van de fietsers langs deze as te garanderen, kozen wij er dan ook voor om het doorgaand verkeer hier te weren en om een verkeersfilter te voorzien tussen de Boterbloemlaan en de Helmkruidstraat. We vermijden maximaal om werfverkeer van en naar de werf te laten rijden tijdens begin- en einduren van de scholen, en volgen hierbij de principes van het charter werftransport.



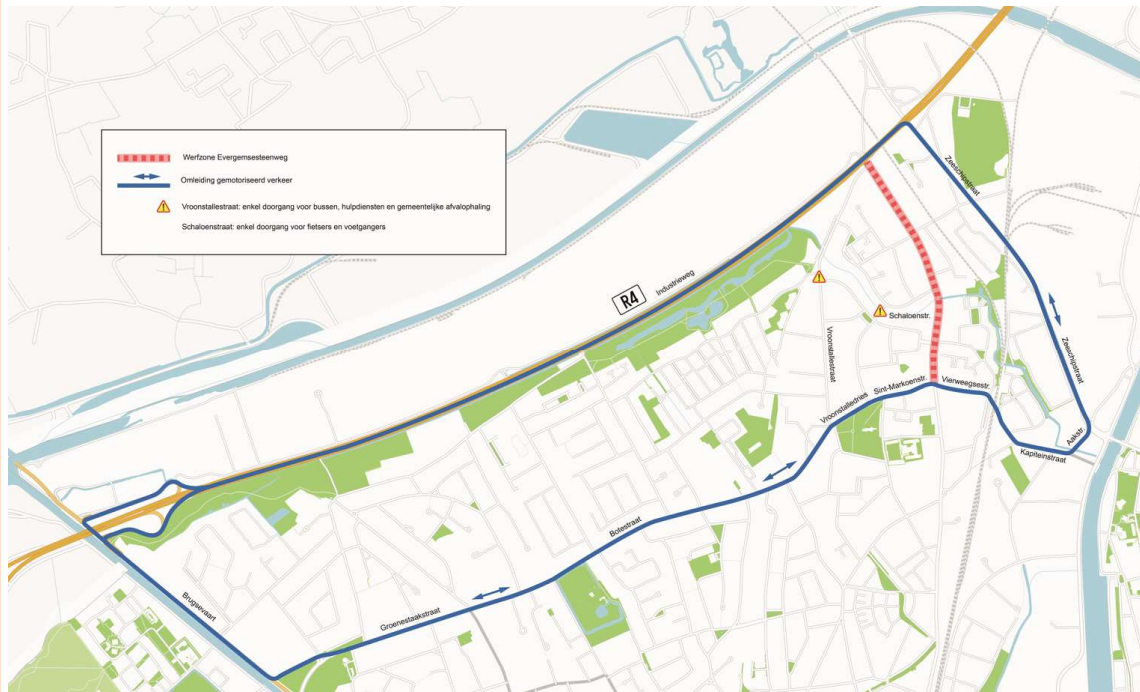
Klantendienst 078 35 35 99
Defectenummer 078 35 35 88
www.farys.be/contact

TMVW ov
Stropstraat 1 - 9000 Gent
V.U. Marleen Porto-Carrero



In schoolomgevingen én op belangrijke schoolfietsroutes worden werftransporten maximaal vermeden tijdens de begin- en einduren van de scholen. 's Ochtends is dit tussen 7.30 en 8.30 uur, in de namiddag tussen 15.30 en 16.30 uur (11.30 en 12.30 uur op woensdag).

Deze maatregelen worden in de komende weken en bij de start van het schooljaar steeds door onze mensen ter plaatse nauw opgevolgd. Ze zullen waar nodig bijgestuurd worden om de veiligheid en het comfort van iedereen zo optimaal mogelijk te houden. We halen verder nog aan dat de te volgen omleidingsroutes lopen via wegen van gelijkwaardige of hogere wegcategorisering.



Marleen Porto-Carrero
Algemeen Directeur Farys

Mieke Hullebroeck
Algemeen Directeur Stad Gent

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit,
Publieke Ruimte en Stedenbouw
Stad Gent