

gent:



10.000 STAPPEN

GANDRIEN

ONTDEK DE GENTSE WIELERGESCHIEDENIS TE VOET



Het wielerseizoen begint niet toevallig in Gent. Tal van plekken in en rond de stad ademen fietsgeschiedenis. Je leert er alles over tijdens deze Gandrien-wandeloctocht van 10.000 stappen van Stad Gent en Flanders Classics.

Wil je nog meer wielerveetjes? Rij dan ook de Gandrien-fietsocht van 40 km!

DOWNLOAD DE ROUTE OP STAD.GENT/GANDRIEN



Met medewerking van Eddy Verbout

Via: Mieke Hullebroeck - algemeen directeur - stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent - 2021 - 21_01685

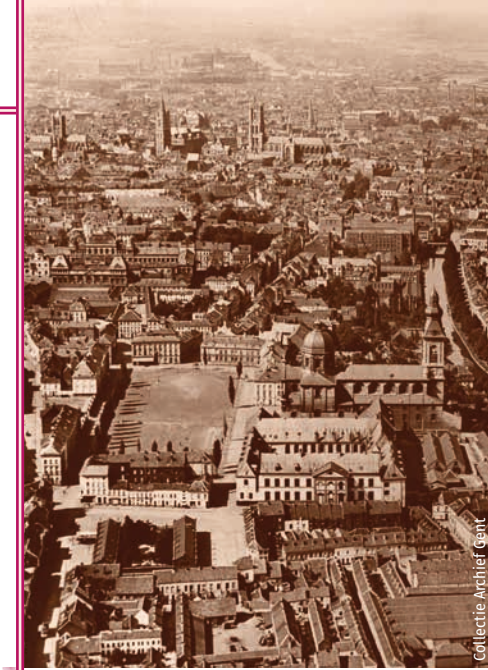
4 Coupure

De Gentse Coupure is, naast een van de bekendste fietsassen, jammer genoeg voor veel tweewielers ook een laatste rustplaats. Flauwe grasvelden keilen, zeker tijdens de Gentse Feesten-periode, graag al eens iets het water in. Vorig jaar werden er maar liefst 400 'vreemde objecten' uit het Gentse water gehaald; winkelkarren, verkeersborden, maar vooral fietsen. Op de oudste wrakstukken kun je zelfs al zoetwatermosselen aantreffen...



11 Blandijnberg

Wie student (geweest) is in Gent weet het maar al te goed: op de Blandijnberg kom je niet droog boven. Elke dag zie je ze hier vanuit de Sint-Kwintensberg, de Jozef Plateaustraat of de Kattenberg toestromen: surplacende studenten, badend in het zweet, op kreunende krakkemikkige studentenfietsjes. Al ken je niets van wielrennen; deze aankomst bergop vergeet je niet snel.



5 Hoek Begijnhoflaan & Jan Verspeyenstraat

De allereerste wielervedstrijd op Belgische bodem werd op deze plek in 1869 gereden. Aan de race namen zowel mannen als vrouwen deel - opvallend voor die tijd. De wedstrijd leidde al onmiddellijk tot consternatie. Zo berichtte de 'Gazette van 't Volk': "Als de velocipedenloop later plaats heeft, ware het zeer wenselijk dat er zich een voldoende getal policiemannen ter plaatse bevond, ten einde de orde te handhaven."



10 Stadshal

Gent was in 2019 het decor voor de nationale titelstrijd in het wielrennen. Het startschot werd gegeven aan de Stadshal, waarna de renners zich een weg baanden door de Arteveldestad en omwegen. In de marge van de race, die trouwens gewonnen werd door Tim Merlier en Gentse Jesse Vandenbulcke bij de vrouwen, brak Gent ook het wereldrecord "gele trui" aan de aankomststrook aan de Watersportbaan. Er waren maar liefst 638 geelgekleurde Gentenaren te bewonderen.



1 Sint-Pietersplein

Zeker, het grootste plein van Gent staat bekend om zijn abdij en aanpalende kerk. Maar de gedachten van de fietsliefhebber zullen ook gauw afdwalen naar opgewonden renners, blinkende vélos en een groot podium, liefst onder een koude voorjaarszon. Lange tijd werd hier immers de start gegeven van de Omloop Het Nieuwsblad (vroeger: Het Volk), en daarmee ook een beetje van het wielerverjaar. Met de Omloop begint de koers pas écht opnieuw.



6 Academiestraat

De Gentse brandweerafdeling (tot voor kort hier gevestigd) leverde een belangrijke bijdrage tot het fiets-enthousiasme in de stad. Vanaf 1956 organiseerde ze een 'officieel kampioenschap van België voor staats- en stadsdiensten' in de Muidewijk. Professionele renners waren niet welkom; ze werden uitdrukkelijk geweerd op de affiche.



9 Vrijdagmarkt

In 2008 werd op de Vrijdagmarkt het startschot gegeven voor de Grande Boucle Féminine Internationale - de tegenhanger van de Tour de France en toen de grootste wielervedstrijd voor vrouwen. De wedstrijd telde 7 etappes op 6 dagen, maar dat format zou de jaren daarop steeds meer zou afkalven, tot de rondekoers in 2010 ophield te bestaan. In 2022 wordt de Ronde van Frankrijk voor vrouwen eindelijk in ere hersteld.



2 't Kuipke

Wie wielrennen en Gent zegt, zegt Zesdaagse. En wie Zesdaagse zegt, zegt 't Kuipke! Nochtans is de Zesdaagse zelf nog ouder dan zijn iconische setting. Precies honderd jaar geleden, in 1922, werd er voor het eerst gekoerst op een demonteerbare piste in de Floraliënhof. Pas vijf jaar later, in 1927, wordt de permanente velodroom die we nu allemaal kennen, met z'n kleine omvang (160 meter) en steile bochten, gebouwd. Een nieuwe traditie was geboren!



3 Godshuizenlaan

Net voor WO1 werd de fiets het populaire vervoersmiddel bij uitstek. Al snel werd ook de fietssport een absolute publiekstrekker. De wedstrijden gingen door op speciaal aangelegde velodrooms. De eerste, en ook de bekendste van Gent bevond zich aan de Godshuizenlaan, ongeveer op de plaats van het huidige Stedelijk Technisch Instituut. De velodroom, als eerste in ons land in gewapend beton gemaakt, had plaats voor driehonderd toeschouwers.

Op de foto: Gebroeders Braekman op een tricycle op de velodroom aan Godshuizenlaan Gent.



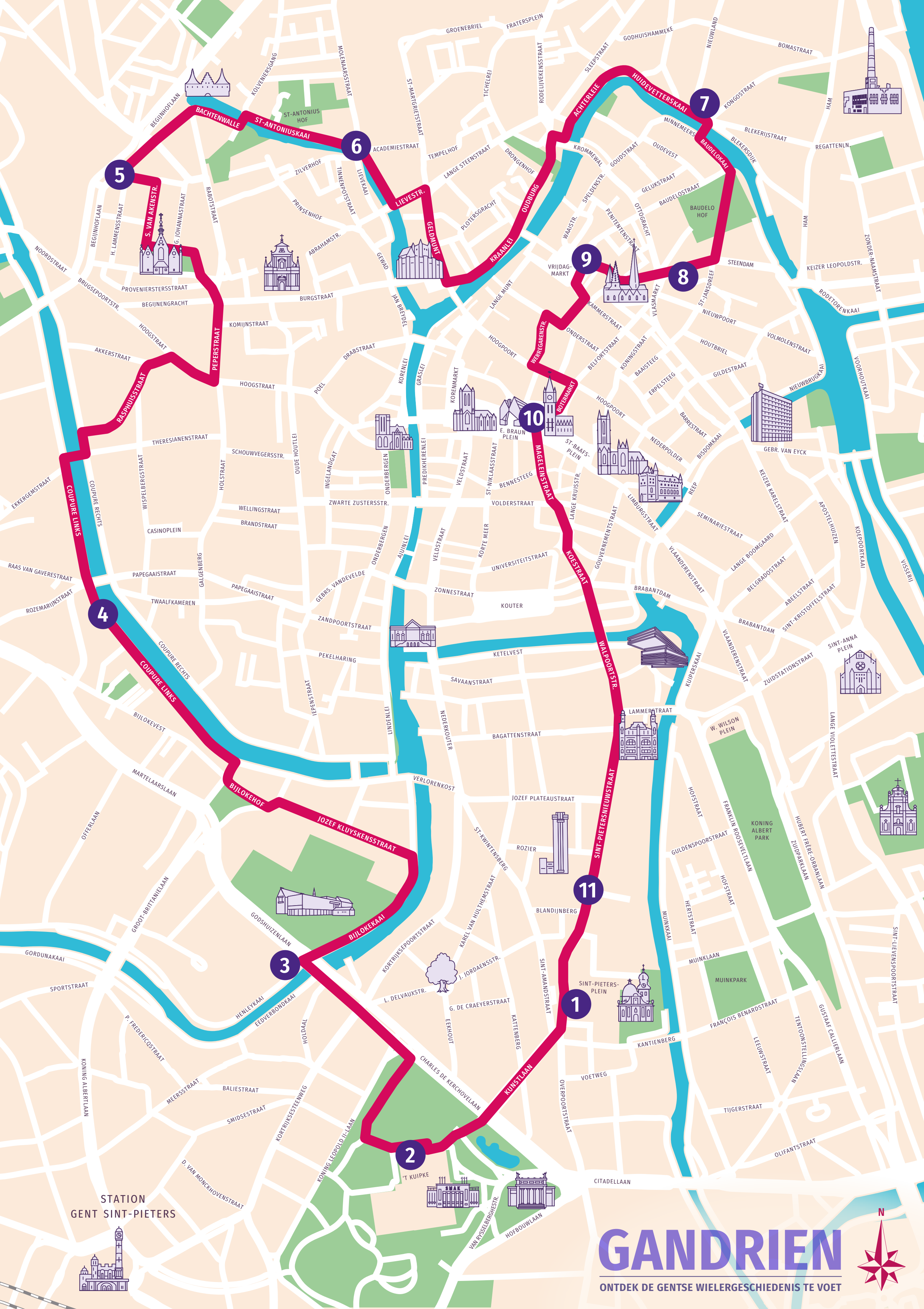
7 Huidevetterskaai 15

In het einde van de 19e eeuw kon je in de Huidevetterskaai een fietsenschool vinden. Fietsen was niet vanzelfsprekend; je moest het in een rijkschool aanleren net zoals autorijden vandaag. Soms hadden fietsmakers een eigen oefenplaats. Fietsen werden rond deze periode een echte rage; en gingen snel van statussymbool naar een noodzakelijk vervoersmiddel voor zowel mannen als vrouwen.



8 Steendam 46

Ferdinand Van Gendt (1865 - 1893) was een meester-smid, gebeten door het fietsvirus. In zijn zaak, die zich hier bevond, specialiseerde hij zich in de opkomende 'vélocipeden'. Hij reed zelf koersen, en in 1889 reed hij op volle, metalen banden van Gent naar Parijs en terug. De ervaring zette hem misschien aan om later snel het nut van luchtbanden in te zien. Hij was een van de eerste monteurs die ze installeerde.



5

6

7

9

8

10

4

11

3

1

2

STATION GENT SINT-PIETERS

GANDRIEN

ONTDEK DE GENTSE WIELERGESCHIEDENIS TE VOET

