Belangrijk bericht

**Wegenis- en RIOLERINGswerken**

PROJECT HALEWIJNSTATIONSTRAAT EN OMGEVING

Infobrief over de heraanleg van de cluster Halewijnstationstraat

Beste bewoner,

De Stad Gent en FARYS plannen ingrijpende wegen- en rioleringswerken in de Halewijnstraat (volledig), de Halewijnstationstraat (tussen de Halewijnkouter en de spoorweg), de Adolf Lootensstraat (vanaf de Halewijnstationstraat tot aan het kruispunt met de Weerdestraat) en de Weerdestraat (tot voorbij de eerste bocht). Met deze werken willen we jouw buurt aangenamer en verkeersveiliger maken. Graag geven we je een stand van zaken in dit dossier.

Alle informatie vind je ook terug op: [www.stad.gent/wegenwerken](http://www.stad.gent/openbarewerken)
(zoekterm: Halewijnstationstraat).

# Het ontwerp

* **Halewijnstationstraat (tussen de Halewijnkouter en de spoorweg)**

In de Halewijnstationstraat komt een rijweg in asfalt met aan beide zijden veilige en comfortabele fietspaden. De fietspaden worden afgeschermd van de rijweg door een groene berm.

Ter hoogte van huisnummer 11/13 en 37/41 komt een asverschuiving om het verkeer te remmen. Waar mogelijk zijn extra bomen voorzien.

De bestaande grachten worden gedempt. In het stuk tussen de Halewijnkouter en de Halewijnstraat komt een nieuwe open gracht, zodat het regenwater hier geleidelijk in de bodem kan dringen.

De bushalte voor de belbus krijgt een beperkte verhoogde aanleg, wat het in- en uitstappen van de bus gemakkelijker maakt.

* **Halewijnstraat, Adolf Lootensstraat en Weerdestraat**

Gezien het landelijke karakter van deze straten krijgen deze straten een klassiek profiel met een smalle rijweg in asfalt.

De Halewijnstraat, Adolf Lootensstraat en een stuk van de Weerdestraat krijgen een rijweg van 3 meter breed met aan beide zijden grasdallen.

Op regelmatige afstanden komen ook uitwijkhavens waar wagens kunnen kruisen. Bestaande grachten worden geherwaardeerd en waar mogelijk komen nieuwe open grachten.

* **Voetpaden**

Gezien het landelijk karakter en bijkomende verharding moet worden vermeden, zijn er groene bermen.

# Riolering

Er wordt over het gehele project een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd, zodat regen- en afvalwater apart van elkaar afgevoerd kunnen worden. Je ontvangt nog een infobrief over ‘afkoppelen’ van FARYS. Meer informatie hierover vind je ondertussen al via [www.farys.be](http://www.farys.be) (zoekterm: afkoppelen).

# Timing

De werken voor het omleggen van de nutsleidingen staan gepland in het najaar van 2022. Hier gaan nog een aantal voorbereidende werken (rooien hagen, verwijderen afsluitingen,…) aan vooraf. De eigenlijke wegen- en rioleringswerken starten normaal gezien in het voorjaar van 2023.

Deze richtperiodes zijn onder voorbehoud. Een exacte uitvoeringsdatum is momenteel nog niet gekend. Voor de start van de werken ontvang je sowieso nog een bewonersbrief met alle praktische informatie.

# Vragen?

Heb je nog vragen over deze infobrief? Aarzel niet en neem contact op met
mevr. Sofie De Vreese:

* sofie.devreese@farys.be (vermeld steeds de straatnaam in uw onderwerpregel)
* telefonisch op het nummer 09 242 57 23

Alvast bedankt voor je begrip.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mieke Hullebroeck | Filip Watteeuw | Marleen Porto-Carrero |
| algemeen directeur Stad Gent | schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw | algemeen directeurFARYS |